



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNU DE SESTU
TZITADI METROPOLITANA DE CASTEDDU



Ddu sciiast?

Ddu sciiast chi Sestu fiat partzia in duus finsas a su Otuxentus?

Po nai sa beridadi custu acadessiat in atòngiu e in s'ierru, candu proiat meda o candu is temporadas faiant abucai s'àcua de is àrginis naturalis de su Riu Matzeu, fendi unu sciacu mannu de dannus.

Sa primu bidea de fabricai unu ponti po allobai is duas alas de sa bidda dd'iant tenta in sa primu perra de su Otuxentus ma sena de tenni sorti bona. Difatis, in su 1824 s'àcua a strossa chi ndi fiat arruta ingrussendi s'arriu nd'iat sciusciau su ponti, progetau de s'ingennieri Marèchal, chi non iant ancora acabau.

Su segundu ponti dd'ant fabricau in su 1845. Progetau de su Gèniu Tzivilu de Casteddu e tirau a pitzus cun perda de Bonaria e linna, at sunfrii custu puru sa fortza grai de s'àcua chi d'at carrabusau in su 1889 e in su 1890 finas a candu, in sa notti intra de su 29 e 30 de Donniasantu de su 1893, s'est sciorrocau po s'unda manna chi dd'iat prenciau.

Custu acuntèssiu, connòsciu cumenti "s'unda de Santu Andria" (nau diaici po sa dii), est arregordau po is dannus chi iant pertocau is biddas de Sestu e de Su Masu. In Sestu fiat mortu un òmini, tragau de s'àcua po unu chilòmetru a foras de sa bidda, e ndi fiant arrutas domus meda.

A pustis de unus cantu de annus, in su 1897, su Guvernu iat donau 100.000 francus po ndi tirai a pitzus is àrginis in muradura e po fabricai su ponti nou, custa borta de ferru in logu de cussu de perda e linna. Is traballus ddis iant inghitzaus in su 1902 e acabaus in su 1904.

Sa màgini alliongiada amostat Sestu faci a is annus Cincuanta du su Noixentus cun su Riu Matzeu chi prazit in duus sa bidda



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNU DE SESTU
TZITADI METROPOLITANA DE CASTEDDU



Ddu sciiast?

