



COMUNE DI SESTU

Città Metropolitana di Cagliari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 45 del 05.03.2020

COPIA

Oggetto: Piano Nazionale per il sud - Programmazione attuativa Regionale FSC 2007/2013. Estensione nell'area vasta di Cagliari della rete metropolitana. Direttrice Sestu- proposta tracciato alternativo.

L'anno duemilaventis il giorno cinque del mese di marzo, in Sestu, nella sede comunale, alle ore 12:30, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

SECCI MARIA PAOLA	SINDACO	P
ZANDA ELISEO	ASSESSORE	P
BULLITA MASSIMILIANO	ASSESSORE	P
SECHI ROSALIA SIMONA GIOVANNA MARIA	ASSESSORE	P
PETRONIO LAURA	ASSESSORE	P
TACCORI MATTEO	ASSESSORE	P
ARGIOLAS ANTONIO	ASSESSORE	A

Totale presenti n. 6 Totale assenti n. 1

Assiste alla seduta la Vicesegretaria Comunale LICHERI SANDRA.

Assume la presidenza SECCI MARIA PAOLA in qualità di Sindaco.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che, il Comune di Sestu, si prefigge di conseguire obiettivi posti dalla Comunità Europea riguardo alla mobilità sostenibile, al contenimento delle emissioni in atmosfera, agli aspetti di contenimento acustico anche provenienti dalle attività cinematiche sulle strade urbane ed extraurbane;

Richiamate a tal riguardo le linee programmatiche 2015-2020, di Questa Amministrazione, profuse nella deliberazione della Giunta Comunale n.115 del 9/10/2015 e successiva di rettifica n. 118 del 13/10/2015, con particolare riguardo alle individuate azioni che riguardano i tematismi:

Ambiente, Territorio e Urbanistica;

Viabilità e Traffico;

Mobilità;

Energia;

Considerato che per raggiungere tali obiettivi, partendo dalle analisi del territorio e dalle criticità che lo stesso può esprimere negli aspetti tematici precedentemente richiamati si rendono necessari propedeutici studi e progettazioni, al fine di adottare tutte le azioni necessarie per affrontare e trovare le soluzioni idonee a contrastare le stesse criticità, anche attraverso interventi e sinergie con altre amministrazioni e /o Enti sovraordinati;

Atteso che nelle linee programmatiche di questa Amministrazione, riferimento delibera GM 115/2015, negli aspetti della mobilità, veniva posta la massima attenzione per raggiungere l'obiettivo di migliorare i collegamenti pubblici con particolare riguardo sulla direttrice Sestu – Policlinico, anche attraverso le azioni sinergiche per rifinanziare il progetto di estensione della rete metropolitana leggera fino a Sestu;

Dato atto che Sestu dall'aprile 2016 fa parte dei diciassette comuni costituenti la città metropolitana di Cagliari;

Considerato che sulla base di tutte le azioni intraprese e le sinergie condotte in ambito della città Metropolitana di Cagliari e regionale si è giunti ad un traguardo da sempre auspicato, ovvero la possibile e concreta realtà di progettazione della metro di superficie nella direzione policlinico – Sestu;

Richiamato il Piano Nazionale per il SUD, Programmazione attuativa Regionale FSC 2007/2013, che prevede l'estensione nell'area vasta di Cagliari della rete metropolitana fra le quali la direttrice per Sestu;

Atteso che si sono tenuti dei tavoli tecnici sull'argomento, ai quali ha partecipato anche la parte politica del Comune di Sestu, coadiuvata dai tecnici dell'Ente;

Dato atto che la Regione Assessorato dei Trasporti di concerto con l'ARST S.p.A., hanno sviluppato una ipotesi di tracciato che in uscita dalla stazione della metro al Policlinico, giunge fino a Sestu nella Via Monserrato in prossimità di Viale Vienna, passando in parallelo alla strada Provinciale n. 8;

Atteso che tale percorso trova molteplici criticità legate in particolare alla presenza di ostacoli fisici e di sovrapposizione con l'attuale viabilità, in particolar modo nel tratto di sviluppo entro Sestu;

Considerato che l'Ente ha proposto un tracciato alternativo, che agendo lungo la direttrice della strada comunale Sestu-Monserrato, andrebbe ad interessare esclusivamente terreni a vocazione agricola e risulterebbe più consono per alcuni aspetti, fra i quali:

a) possibilità di creare una stazione di arrivo da realizzare su terreni di proprietà del Comune di Sestu e in posizione maggiormente baricentrica rispetto all'abitato;

b) risulterebbe con punto di arrivo in prossimità di un'area di parcheggio di scambio, che trovasi in fase di imminente avvio quale opera cantierabile;

c) interesserebbe totalmente aree a vocazione agricola con relativi riduzione di costi in presenza di inevitabili procedure di espropri;

d) permetterebbe attraverso mirate scelte di pianificazione urbanistiche, nell'ambito delle attività di Variante al PUC, in corso di analisi con la società all'uopo incaricata di coordinare anche i due quartieri residenziali già attuati quali "Dedalo" e "Villaggio Ateneo";

Atteso che il Comune di Sestu ha redatto il progetto urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e che in applicazione del medesimo sta procedendo alla progettazione del Piano del Traffico Urbano (PUT)

Considerato che dette soluzioni incidenti sulla mobilità del territorio si inseriscono in più ampio contesto anche alla luce dell'estensione della metro di superficie;

Ritenuto di proporre per le motivazioni espresse il tracciato alternativo, come da schema riportato nella planimetria allegata alla presente;

Attesa la necessita di provvedere in merito;

Acquisito, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, il parere in ordine alla regolarità tecnica che si riporta in calce;

Con votazione unanime

DELIBERA

1. Di prendere atto del programma del Piano Nazionale per il SUD, Programmazione attuativa Regionale FSC 2007/2013, di cui alla delibera CIPE n. 62/2011, che prevede l'estensione nell'area vasta di Cagliari della rete metropolitana fra le quali la direttrice Policlinico- Sestu
2. di proporre quale tracciato alternativo a quello proposto lungo l'attuale SP 8 e in arrivo a Sestu in prossimità del Viale Vienna, quello di cui all'allegata planimetria, che si sviluppa lungo la strada comunale Sestu-Monserrato, interessando esclusivamente terreni agricoli ricadenti nei fogli catastali 41 e 42;
3. di privilegiare detto tracciato alternativo in quanto permetterebbe di realizzare una stazione, fronte il Corso Italia, in terreni di proprietà comunale e con i seguenti ulteriori vantaggi:
 - posizione maggiormente baricentrica rispetto all'abitato;
 - presenza di una vasta area a parcheggio;
 - possibilità attraverso mirate scelte urbanistiche di coinvolgere maggiormente in termini di opportunità di collegamento strada-metro i quartieri residenziali Dedalo e Ateneo;
4. rendere più fattibile una possibile estensione del servizio metro di superficie, attraverso una circolare interna all'abitato e per individuare la direttrice verso l'aeroporto di Cagliari – Elmas;
5. Di demandare al Settore Urbanistica-Edilizia, di concerto con il Settore Lavori Pubblici, per gli aspetti gestionali e conseguenti la presente deliberazione.

Di dichiarare, con separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

PARERE ex art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n.267, in ordine alla

Regolarità tecnica: FAVOREVOLE

Data 05/03/2020

IL RESPONSABILE

F.TO GIOVANNI ANTONIO MAMELI

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

F.TO MARIA PAOLA SECCI

LA VICESEGRETARIA COMUNALE

F.TO SANDRA LICHERI

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 05/03/2020 per:

a seguito di pubblicazione all'albo pretorio di questo Comune dal **09/03/2020** al **24/03/2020** (ai sensi dell'art. 134, comma 3, D. Lgs.vo n° 267/2000);

a seguito di dichiarazione di immediata eseguibilità (ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs.vo n° 267/2000);

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata messa in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune il giorno 09/03/2020, dove resterà per 15 giorni consecutivi e cioè sino al 24/03/2020

LA SEGRETARIO GENERALE

F.TO MARGHERITA GALASSO

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Sestu, 09.03.2020

IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO